

## Bestätigung

Nr. P-11270/25

Handelsbezeichnung .....	VW ID. BUZZ / VW ID. BUZZ Cargo (alle Varianten)
Typ .....	EB, EBN
EG-Nr. ....	e1*2018/858*00164, e1*2018/858*00165
TG-Nr. X .....	<b>oder auch zulässig für baugleiche Modelle ohne CH- und/oder EG-Typengenehmigung (Selbst- und Direktimporte)</b>
Antriebsart .....	Heck- und Allradantrieb
VIN-Code .....	
Änderungsbezeichnung .....	Anheben der Stützlast auf max. 100 kg
Änderungstyp .....	Erhöhung der Stützlast (A7b)
Umbaufirma .....	Hess Automobile Alpnach AG, 6055 Alpnach
Umbau .....	Das Fahrzeug kann neu mit einer Stützlast bis max. 100 kg Gesamtmasse betrieben werden.

**MUSTER  
EXAMPLE  
DTC-GUTACHTEN**

**HESS**  
AUTOMOBILE

**HESS PRODUCTS**  
HESS AUTOMOBILE ALPNACH



Notwendige Anpassungen.: Die verwendete Traverse und die Anhängerkupplung müssen mindestens für eine Stützlast von 100 kg ausgelegt sein. Für diese Teile gelten die Anforderungen gemäss Art. 91 VTS.

Garantiemassen .....

Gesamtmasse	unverändert
Anhängelast	unverändert
Stützlast	<b>max. 100 kg (neu)</b>
Gesamtzugmasse	unverändert
restliche Genehmigungsdaten	unverändert

Gegenstand .....

Es wird bescheinigt, dass die Untersuchungen, welche im Rahmen der DTC-Prüfaufträge Nr. aSi-23-0901, aSi-25-1216 (A,B) durchgeführt wurden, in der Art und dem Umfang einer für die Wiederzulassung in der Schweiz notwendigen Betriebssicherheits-Überprüfung entsprechen. Die Untersuchungen zeigten keine Beeinträchtigungen der Verkehrssicherheit des Motorwagens. Für den umgebauten Motorwagen kann der Umbauer gemäss Art. 41 VTS eine Garantie übernehmen (siehe Fusszeile).

Bedingungen/Kontrollen .....

- Grundsätzlich unterliegt die Haftung dem Produkthaftungsgesetz (PrHG). Für die ordnungsgemässe Durchführung der Anpassungen und der Montage der Bauteile sorgt der Umbauer.
- Durch die Zulassungsstelle sind die verbleibenden Zulassungsprüfungen, welche nicht die Abänderung oder nicht die Betriebssicherheit der Abänderung betreffen, durchzuführen.



- **Zusätzliche** Abänderungen / Originalzustände ohne weitere Betriebs- und Verkehrssicherheitsprüfung sind in folgendem Umfang möglich:

Kombinationsmöglichkeiten mit zusätzlichen Abänderungen / Originalzuständen				
Typ	Bauteile	Originalzustand	Änderungen gemäss asa-Richtlinie Nr. 2a	zusätzliche Bestätigungen Prüfstelle
A1a	Räder / Reifen	X	X	1)
A1b	$\Delta ET > 1\%$	<del>X</del>	X	1)
A1c	Radsturz	X	X	-----
A2	Bremsanlage	X	X	-----
A3a	Federelemente	X	X	1)
A3b	Aufhängungsteile	X	X	-----
A3c	Zusätzliche Achsen	<del>X</del>	-----	-----
A3d	Garantiemasse	X	X	1)
A4a	Lenkungen	X	X	-----
A4b	Lenkhilfe	X	X	-----
A5a	Motorleistung	X	X	1)
A5b	Abgas-/Geräuschemissionen	X	X	1)
A6	tragende Struktur	X	X	-----
A7a	Dachlast	X	X	-----
A7b	Anhängelast	X	X	-----
A8	aerodynamische Bauteile	X	X	1)
A9	Lenz- und Rückhaltesysteme	X	X	1)
A10	Massenänderungen	X	X	1)
A11	Leuchtweitenverstellung	X	X	1)

X in dieser Bestätigung mit eingeschlossen - zur Zeit nicht mit eingeschlossen  
 Im Zusammenhang mit allen geprüften Umrüstungen zulässig.  
 Werden am Motorfahrzeug gegenüber den angeführten Änderungen abweichende oder zur Zeit nicht eingeschlossene Änderungen vorgenommen, so ist dies unverzüglich der zuständigen Zulassungsstelle zur Überprüfung der Betriebs- und Verkehrssicherheit zu melden.

Vauffelin, Januar 2016

Der Geschäftsführer

Der Nachbaur

Nr. 50 / B

Matthias

Raci Bulakbasi

(Nur mit rotem Originalstempel DTC, einmalig eingetragenem VIN-Code sowie Stempel und Unterschrift (Zeichnungsberechtigter) der Umbaufirma gültig!)

Ort / Datum:	Ort / Datum:
Stempel und Unterschrift Hess Automobile Alpnach AG:	Stempel und Unterschrift der ausführenden Firma/Umbauer:

Der Zeichnungsberechtigte der Umbaufirma erklärt mit seiner Unterschrift, dass das umseitig aufgeführte Fahrzeug mit den neuen Massen gemäss Art. 41 und 42 VTS betrieben werden kann.

Dieses Dokument gilt somit gleichzeitig als Garantieerklärung gemäss Art. 41 Abs. 2 VTS.